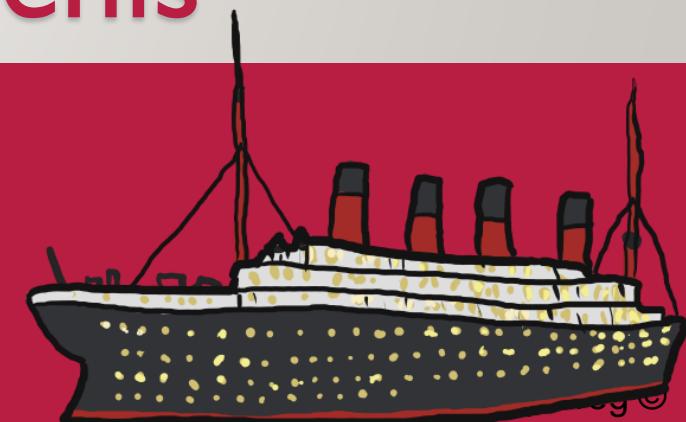




# Veranderinge wat in watervervoer plaasgevind het

Graad 4: Geskiedenis

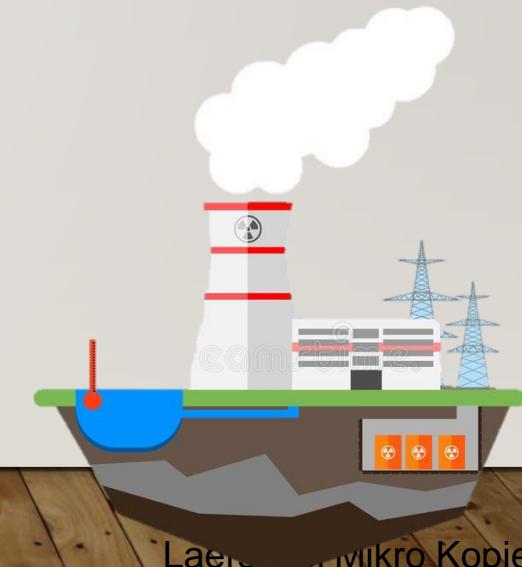


# Woordeskat

**Aangedryf:** Dit wat nodig is om die voertuig vorentoe te laat beweeg.

**Stoomenjin:** Steenkool word verbrand, wat 'n skepwiel laat beweeg en die boot vorentoe stoot.

**Kernkrag:** Krag kan opgewek word wanneer die atome in uraan gesplit word wat baie energie vrystel.



# Rietbote, vlotte en kano's

Tyd:

Ongeveer 8200vC tot 4000vC

Gemaak van:

Boombas, riet of velle

Aangedryf deur:

Spane en spierkrag



# Eerste seilbote

Tyd:

Ongeveer 5000 jaar gelede

Gemaak van:

Hout of riet

Aangedryf deur:

Seile en roeispante



# Stoombote

Tyd:

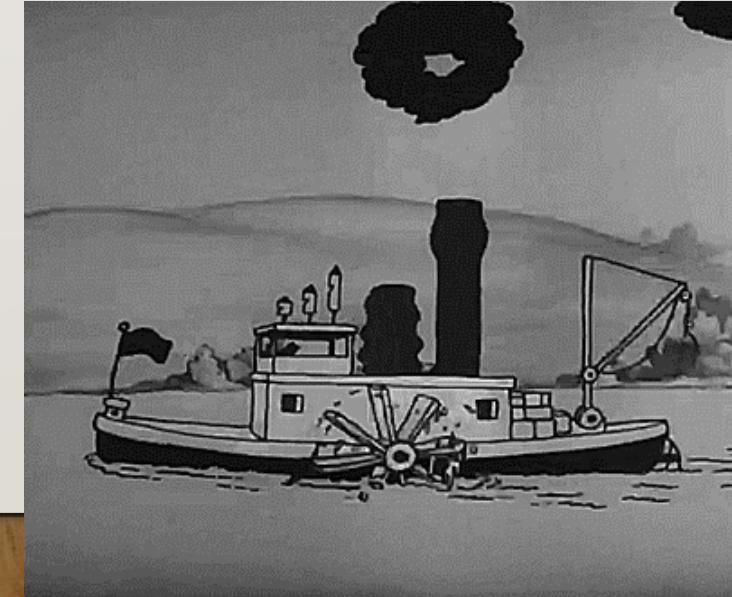
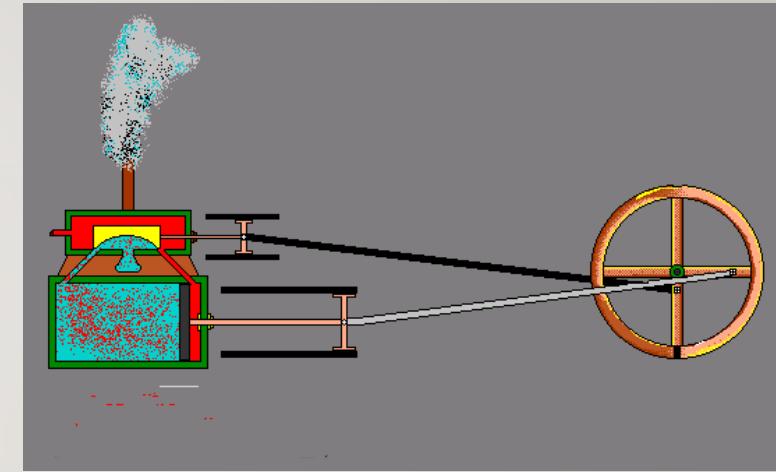
Vanaf die 1800's

Gemaak van:

Yster en staal

Aangedryf deur:

Stoom en stoomenjin



# Vragskepe

Tyd:

In 1850's



Gemaak van:

Yster en staal

Aangedryf deur:

Propellers



# Passasierskepe

Tyd:

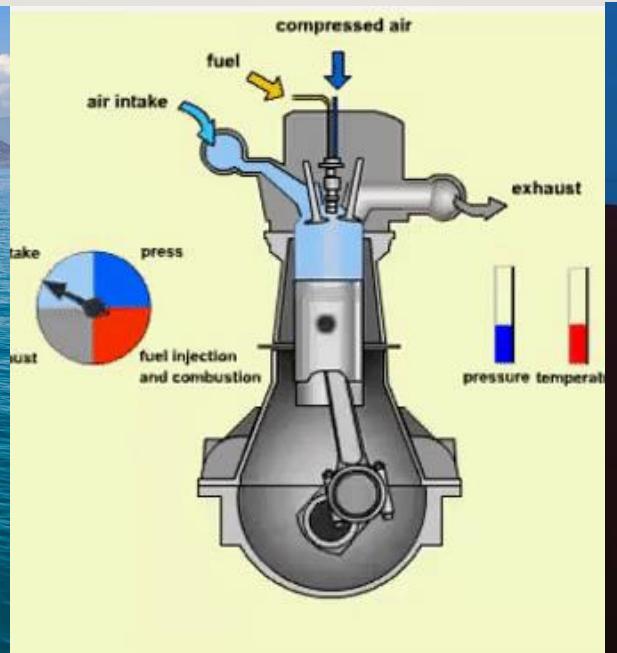
Vanaf die 1900's

Gemaak van:

Yster en staal

Aangedryf deur:

Dieselenjins



# Olietenkers en vragsskepe

Tyd:

Vanaf die 1950's

Gemaak van:

Yster en staal

Aangedryf deur:

Kernkrag



# Die Titanic

Die luukse Britse stoomskip, die **Titanic**, was 'n reuse-passasierskip van 269m lank. Op haar nooiensvaart (die eerste een) het dié stoomskip op 14 April 1912 teen 'n groot ysberg gebots. Die Titanic is so erg beskadig dat dit middeldeur gebreek en gesink het. Die meeste van die passasiers het verdrink.

